|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| e-mail: sekretariat@zdp.pwz.pl | | www.zdp.pwz.pl | | Opis: Opis: WZ herb |
| **Zarząd Dróg Powiatowych**  **05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300** | | | |
| Tel./Fax (+22) 722-13-80  Tel.. (+22) 722-11-81 | REGON 014900974 | NIP 527-218-53-41 | Konto nr 57 1240 6973 1111 0010 8712 9374  Bank Pekao S.A. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wasz znak: | Nasz znak: Nr pisma:  ZP-14/2021 | Data:  25.11.2021 r. |

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym nr ZP-14/2021 pn. ***Dokończenie rozbudowy drogi powiatowej nr 4115W w ramach zadania: „Wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 4115W na odcinku Czarnów – Gawartowa Wola o dł. ok.   
2 300mb w gm. Leszno”.***

Zamawiający informuje, że w dniach 23 i 24.11.2021 r od wykonawców wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zamawiający udziela odpowiedzi:

Zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień następujących wątpliwości dotyczących zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1. Prosimy o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada w wersji edytowalnej przedmiar branży drogowej i sanitarnej. Pliki o nazwie 0015\_2021\_odp2\_edycja\_Kopia Przedmiar KD Czarnów - Gawartowa Wola, 0015\_2021\_odp2\_edycja\_Kopia Przedmiar na dokończenie rozbudowy DP 4115W na odc. Czarnów - Gawartowa zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego (stronie postęowania).

1. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiary udostępnione dla aktualnie prowadzonego postępowania nie zawierają ilości robót już wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę.

Odpowiedź:

Przedmiary udostępnione w aktualnie prowadzonym postępowaniu nie zawierają ilości robót wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę i zaakceptowanych/odebranych przez Nadzór Inwestorski.

1. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji wywozu destruktu asfaltowego.

Odpowiedź::

Destrukt asfaltowy z ewentualnego frezowania należy dostarczyć do bazy ZDP przy ul. Okrężnej 15 w m. Umiastów, gm. Ożarów Mazowiecki

1. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji wywozu materiałów rozbiórkowych - zjazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wbudowania (wg. wskazań Zamawiającego), Wykonawca będzie zobowiązany zutylizować we własnym zakresie. Materiały zakwalifikowane jako nadające się do ponownego wykorzystania trzeba będzie dostarczyć na bazę ZDP przy ul. Okrężnej 15 w m. Umiastów, gm. Ożarów Mazowiecki

1. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji wywozu materiałów rozbiórkowych - przepusty.

Odpowiedź:

Analogicznie jak w pyt. 4

1. Prosimy o informację jaka jest konstrukcja zjazdów do rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada szczegółowej inwentaryzacji dotyczącej konstrukcji istniejących zjazdów. Wykonawca powinien dokonać własnej oceny i inwentaryzacji odcinka objętego przetargiem ( w tym inwentaryzacji istniejących zjazdów).

1. Prosimy o informację na temat ilości drzew do wycinki. Ilość podana w dokumentacji projektowej nie jest zgodna z ilością w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozostała faktyczna ilość drzew do wycinki odpowiada załączonemu przedmiarowi robót.

1. Prosimy o udostępnienie decyzji ZRID.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia posiadaną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Plik o nazwie 0015\_2021\_30. Decyzja nr 235.2020 - Czarnów - Gawartowa Wola został zamieszczony na stronie Zamawiającego.

1. Według przedmiaru na poszerzeniach przewidziano podbudowę z kruszywa łamanego. W projektach natomiast na poszerzeniach występuje podbudowa z chudego betonu.

Prosimy o określenie prawidłowego rodzaju podbudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że w ofercie należy uwzględnić na poszerzeniach podbudowę zgodną z dokumentacją projektową tj. podbudowę z chudego betonu.

1. Prosimy o udostępnienie specyfikacji D 03.01.01a – układanie rur osłonowych z PE.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiotowej specyfikacji. Informujemy, że w przypadku wykonywania zabezpieczeń zlokalizowanej w pasie drogowym infrastruktury należy stosować rury oraz wykonywać te roboty zgodnie z powszechnie stosowaną technologią i sztuką budowlaną oraz stosować się do zaleceń producenta rur i gestorów zabezpieczanej infrastruktury.

1. W związku ryczałtowym charakterem zadania, koniecznością szczegółowej analizy dokumentacji oraz porównania jej ze stanem istniejącym w terenie prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni, tj. na dzień 08.12.2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na przesunięcie terminu składania ofert.

1. Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b STWIORB dla projektowanych mieszanek na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie MMA wytworzonych w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014.

1. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 16 W, KR 1-2 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Obecnie obowiązujący dokument techniczny WT-2 nie przewiduje takiej mieszanki w związku z tym niedopuszczalne jest projektowanie mieszanki AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu lepiszcza PMB 25/55-60. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki wyższej kategorii AC 16 W PMB 25/55-60, KR 3-4.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować mieszankę AC 16 W PMB 25/55-60, KR 3-4.

1. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 11 S, KR 1-2 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55. Obecnie obowiązujący dokument techniczny WT-2 nie przewiduje takiej mieszanki w związku z tym niedopuszczalne jest projektowanie mieszanki AC 11 S dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu lepiszcza PMB 45/80-55. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki wyższej kategorii AC 11 S PMB 45/80-55, KR 3-4.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować mieszankę AC 11 S PMB 45/80-55, KR 3-4.

1. Wnosimy o potwierdzenie, że na warstwę profilującą należy zaprojektować mieszankę AC 16 W 50/70, dla kategorii ruchu KR 1-2 wg. wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwę profilującą należy wykonać z mieszanki AC 16W 50/70 KR 3-4. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy profilującej również z mieszanki AC 16W 35/50 KR 3-4

1. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę profilującą z AC16 W przy użyciu asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy profilującej z AC 16 W, w przypadku kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Analogicznie jak w pytaniu 15

1. W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu. Wnosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mm-a.

Odpowiedź:

Należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe dla kategorii KR 3-4

1. Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b W STWIORB podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” tablica 16.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wartości zawartości wolnych przestrzeni w wykonanych warstwach powinny być zgodne z wartościami określonymi w tablicy 16 WT–2 2016 - część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”

19.

1) czy Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał:

- 1 robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub remoncie drogi zawierającej w swym zakresie minimum wymianę lub ułożenie nawierzchni bitumicznej o powierzchni powyżej 24 000 m2,

- 1 robotę polegającą na budowie lub przebudowie odwodnienia ulicznego o długości minimum 200 mb.?

2) czy Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał:

- 2 roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub remoncie drogi zawierającej w swym zakresie minimum wymianę lub ułożenie nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni powyżej 24 000 m2, przy czym jedno zamówienie o powierzchni nawierzchni bitumicznej powyżej 12 000 m2 a drugie zamówienie o powierzchni nawierzchni bitumicznej poniżej 12 000 m2,

- robotę polegającą na budowie lub przebudowie odwodnienia ulicznego o długości minimum 200 mb.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zmienia warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 4 § ust. 2 pkt. 4. Wobec tego zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli

Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty budowlane w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia. Przez roboty w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia zamawiający rozumie wykonanie minimum:

i ) 2 robót budowlanych polegających na budowie, przebudowie lub remoncie drogi zawierającej w swym zakresie minimum wymianę lub ułożenie nawierzchni bitumicznej o długości minimum 2000 mb lub powierzchni minimum 12 000 m2,

ii) jednej roboty polegającej na budowę lub przebudowę odwodnienia ulicznego o długości minimum 200 mb,

Zamawiający dopuszcza wykazanie się jedną robotą budowlaną zawierającą zakres opisany w ppkt i) i ii) powyżej.

W przypadku gdy o zamówienie ubiegać się będzie konsorcjum jeden z konsorcjantów musi samodzielnie spełniać stawiany warunek .