



#### TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

##### TYP 1a - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,  
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m  
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W - gr. 3-5 cm,  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

##### TYP 1b - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni w miejscach napraw częściowych

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,  
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m  
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W - gr. 3-5 cm,  
Wymiana zdegradowanej warstwy bitumicznej na AC 16 W - gr. 6-9 cm,  
Uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - gr. 5 cm,  
Istniejąca podbudowa po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczona do  $Is \geq 1,0$ ,

##### TYP 2a - Konstrukcja zjazdów z elementów bet. do regulacji

Warstwa ścieralna z płytek betonowych z rozbiórki\*\*,  
Podsypka cementowo - piaskowa C 1,5/2 - gr. śr. 6 cm,  
Istniejąca nawierzchnia po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do  $Is \geq 1,0$ ,

##### TYP 2b - Konstrukcja zjazdów bitumicznych do regulacji (zjazdy indywidualne i na drogi boczne)

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

##### TYP 3 - Konstrukcja chodników do regulacji

Warstwa ścieralna z płytek betonowych z rozbiórki\*\*,  
Podsypka cementowo - piaskowa C 1,5/2 MPa - gr. śr. 6 cm,  
Istniejąca podbudowa po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do  $Is \geq 0,98$ ,

##### TYP 4 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,  
Nasyp budowlany zagęszczony do  $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,  $Is \geq 1,0$  lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęzczony do  $E2 \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $Is \geq 1,0$ ,  
\*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

\*\* Materiały z rozbiórki w razie ich uszkodzenia powodującego niezdatność do ponownego wykorzystania należy zastąpić nowymi odpowiadającymi im elementami.

Istniejące obrzeże do regulacji wysokościowej ustawić na nowej ławie betonowej z betonu C 12/15

Inwestor:		
<b>ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO</b> <b>ul. Poznańska 129/133</b> <b>05-850 Ożarów Mazowiecki</b>		
Wykonawca:		
<b>BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH</b> Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl		
Inwestycja:		
Remont drogi powiatowej nr 3805W w m. Wola Pasikońska od drogi wojewódzkiej nr 580 na odcinku dł. około 950 mb		
Tytuł rysunku:		Skala:
PRZEKROJE NORMALNE		1:50
Faza:	Branża:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	DROGOWA	
Projektował: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10		Podpis:
Opracował: Adam Kaim		Podpis:
Data:	Nr rys.:	Tom:
sierpień 2019	PN-01	I