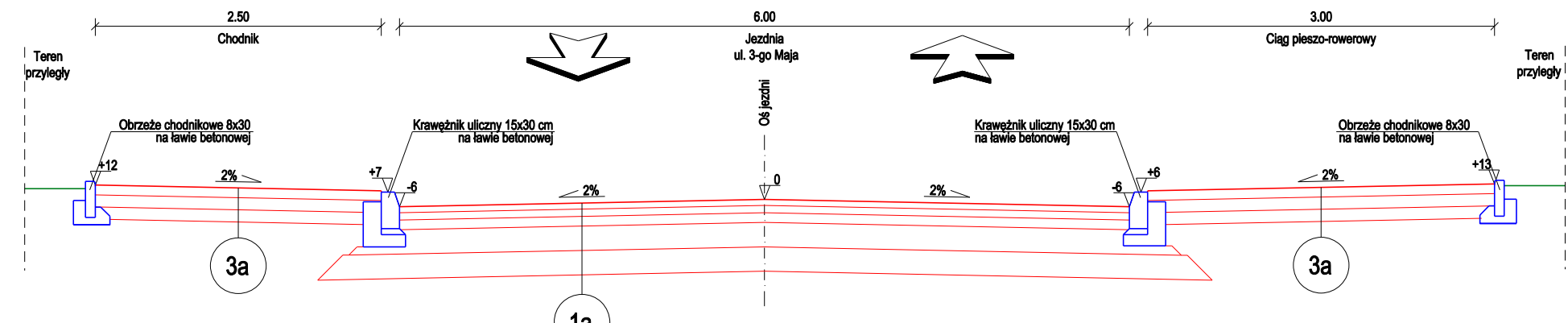
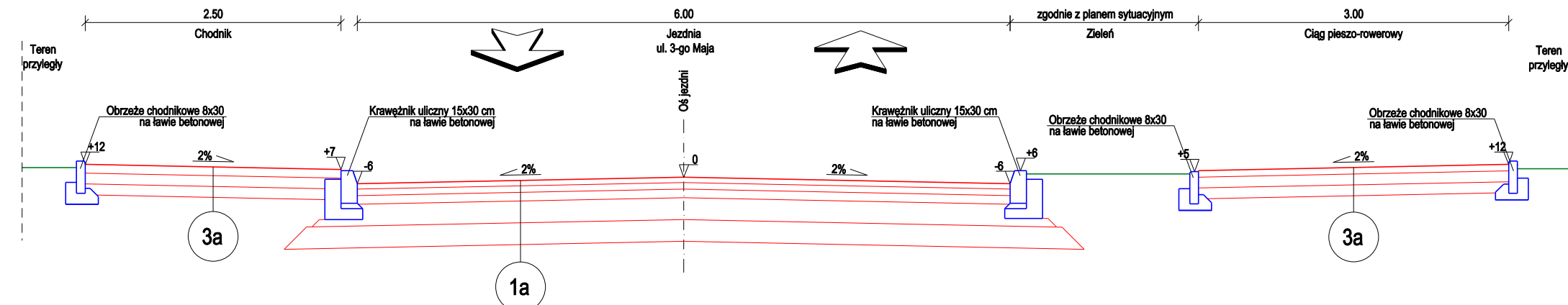


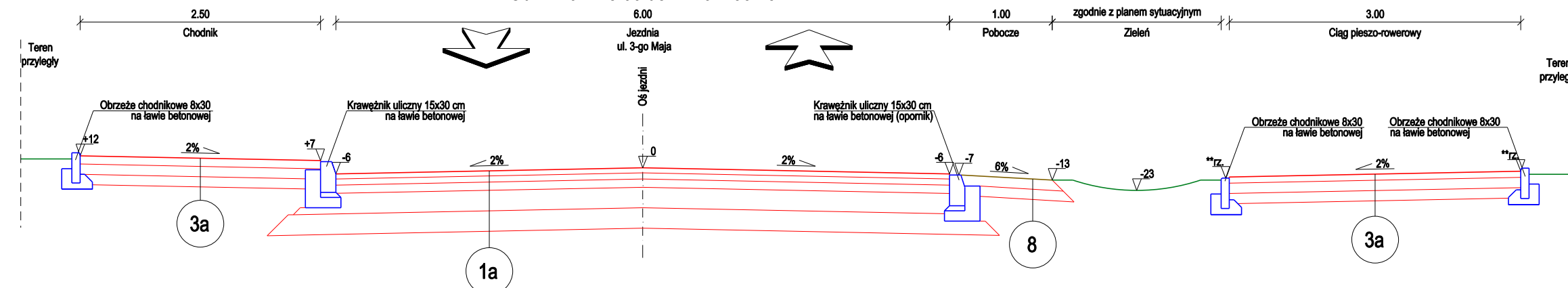
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 1
Od KM 0+000.00 do KM 0+115.50
Od KM 0+523.40 do KM 0+760.65



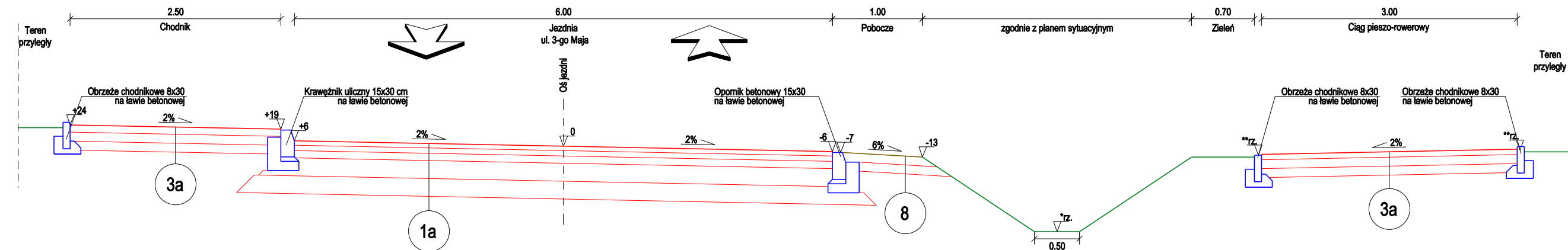
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 2
Od KM 0+115.50 do KM 0+143.00



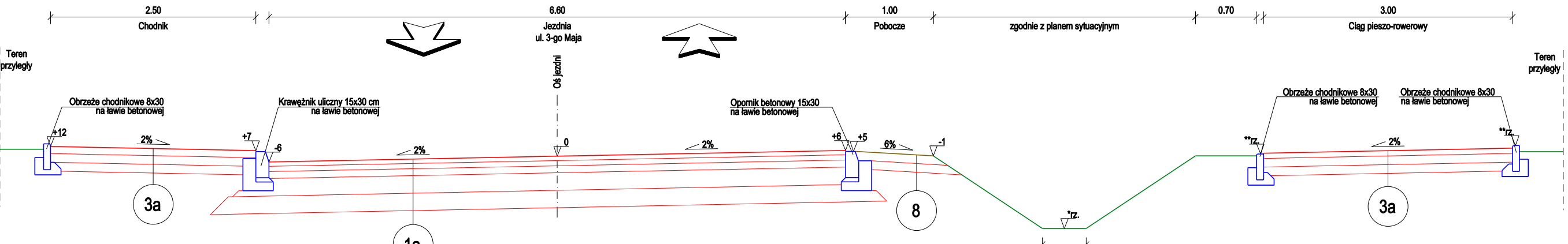
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 3
Od KM 0+143.00 do KM 0+158.25



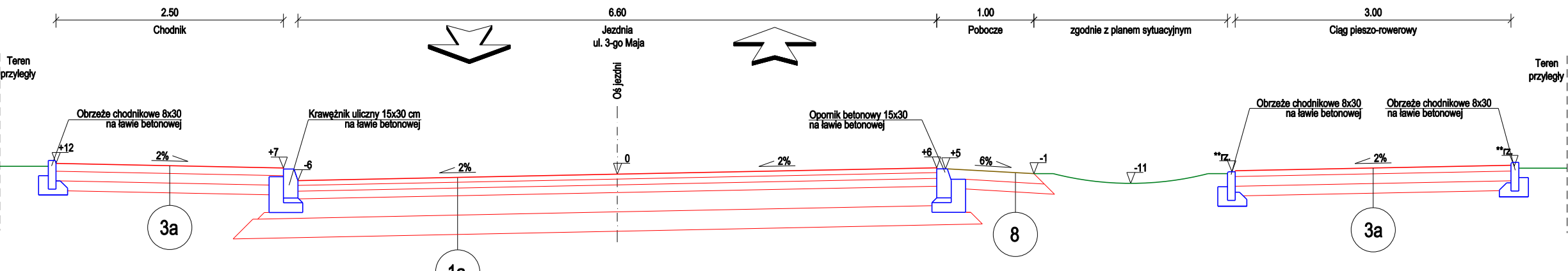
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 4
KM od 0+158.25 do KM 0+435.00



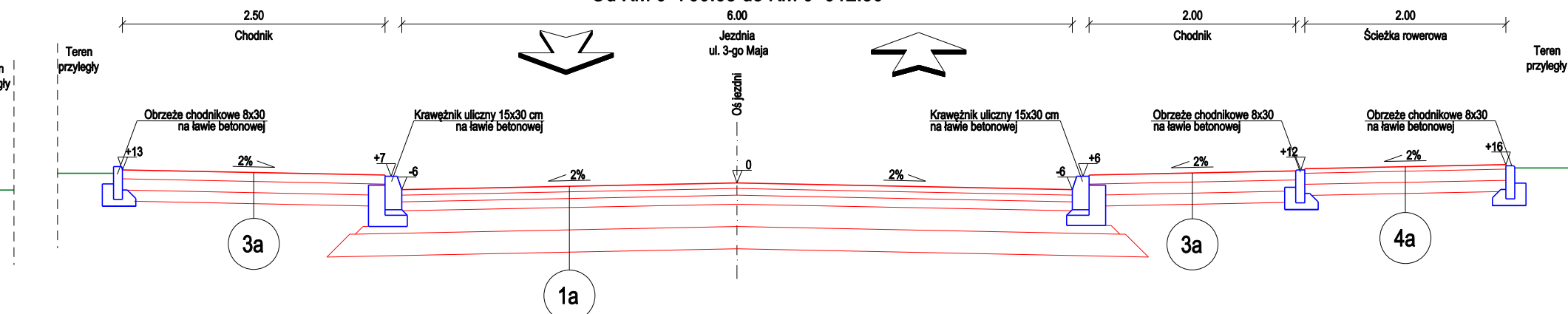
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 5
Od KM 0+435.00 do KM 471.75



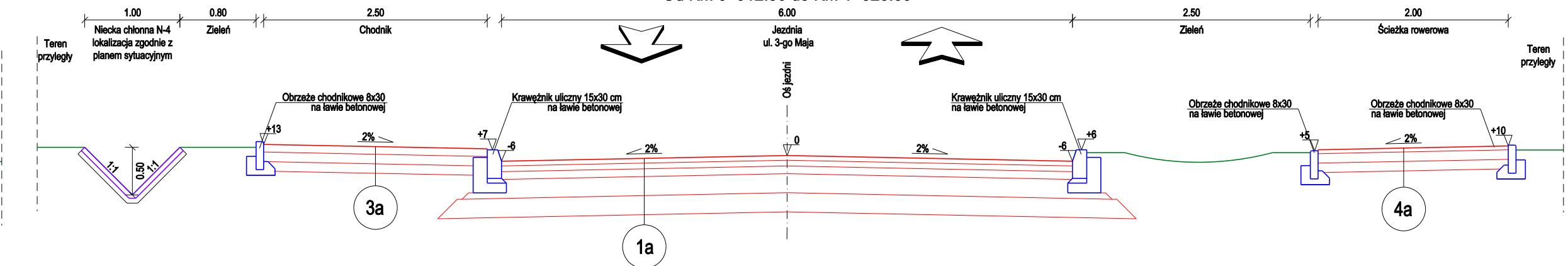
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 6
Od KM 0+471.75 do KM 523.40



PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 7
Od KM 0+760.65 do KM 0+912.50



PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 8
Od KM 0+912.50 do KM 1+328.60



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 6 cm,
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa

* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach:
- 0/63mm - 12 cm,
- 0/31,5mm - 8 cm (układana układarką).

TYP 2a - Konstrukcja wzmocnienia jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 3-5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 3a - Konstrukcja chodników, jednokierunkowych ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego

Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszona podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa,

TYP 3b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami gr. 7 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszona podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2=80 MPa, I_{sz}0,98,

TYP 4a - Konstrukcja jednokierunkowej ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2=60 MPa, I_{sz}0,98,

TYP 4b - Konstrukcja ścieżki rowerowej (na jezdniach)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 15 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2=60 MPa, I_{sz}0,98,

TYP 5a - Konstrukcja nawierzchni jezdni indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
Ulepszona podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5b - Konstrukcja nawierzchni jezdni publicznych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszona podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5c - Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszona podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa,

TYP 6 - Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej nieregularnej - gr. 15/17 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa

TYP 7 - Konstrukcja wybrukowania, pierścienia ronda.

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej nieregularnej - gr. 15/17 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa

TYP 8 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa

*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

TYP 9 - Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyb budowlany zagęszczony do E2=80 MPa, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2=60 MPa

* Obramowania konstrukcji oraz inne elementy pokazano poglądowo. Szczegóły konstrukcyjne należy wykonywać na podstawie rysunków "Szczegóły konstrukcyjne"

Investor:

**ZARZĄD POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**
z siedzibą
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wykonawca:

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
Bartłomiej Małetka
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów
Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl

Investycja:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4128W ul. Izabelińska i ul. Sienkiewicza dł. 3300 mb oraz drogi powiatowej nr 4130W ul. 3-go Maja dł. 2100 mb wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja i ul. Sienkiewicza w m. Izabelin, gm. Izabelin i gm. Stare Babice

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:100

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Bransza:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Bartłomiej Małetka
upr. nr MAZ/0405/POD/10

Podpisał:

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Suliga
upr. nr 83/DOS/12

Opracował:

tech. bud. Przemysław Perzanowski

Podpisał:

Data:

styczeń 2016

Nr rys.:

PN-01

Tom:

-