

Przekrój normalmny typ 1:
0+015,0-0+161,5; 0+247,5-0+405,5; 0+436,5-0+515,5; 0+590,5-0+697,0;
0+903,5-1+294,0; 1+370-1+464,0; 1+584,0-2+169,5; 2+209,5-2+2287,0

Przekrój normalmny typ 2:
1+520,0-1+573,0

Przekrój normalmny typ 3:
0+00-0+15,0; 0+161,5-0+247,5; 0+515,5-0+590,5; 0+697,5-0+731,0;
2+169,5-2+209,5; 2+2287,0-2+314,0

Przekrój normalmny typ 4:
0+405,5-0+436,5; 0+731,0-0+903,5; 1+464,0-1+520,0; 2+314,0-2+345,0

Lokalizacja rowu wg. planu sytuacyjnego, rzędna dna rowu wg. profilu podłużnego

TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja jednokierunkowych ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego

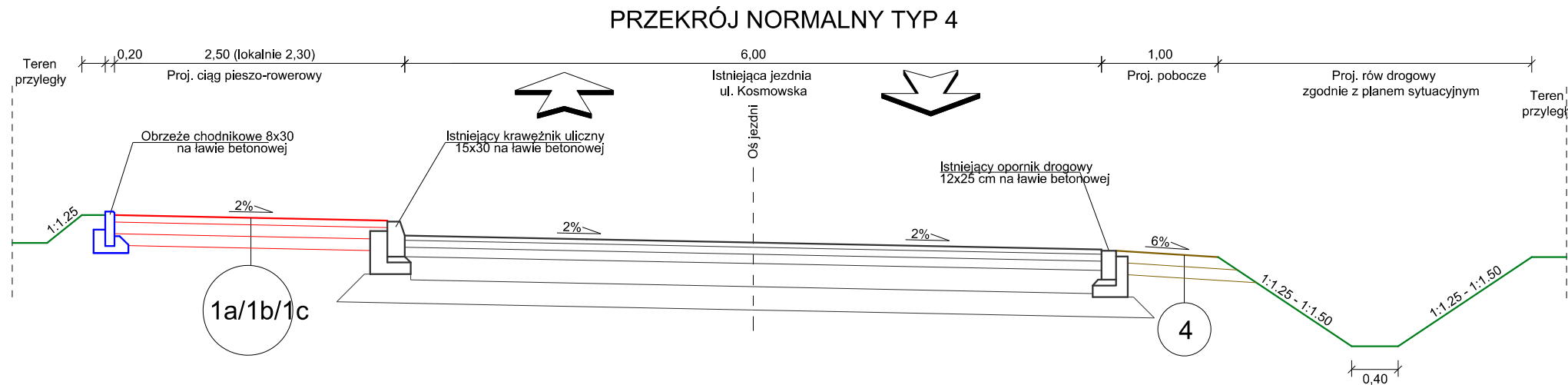
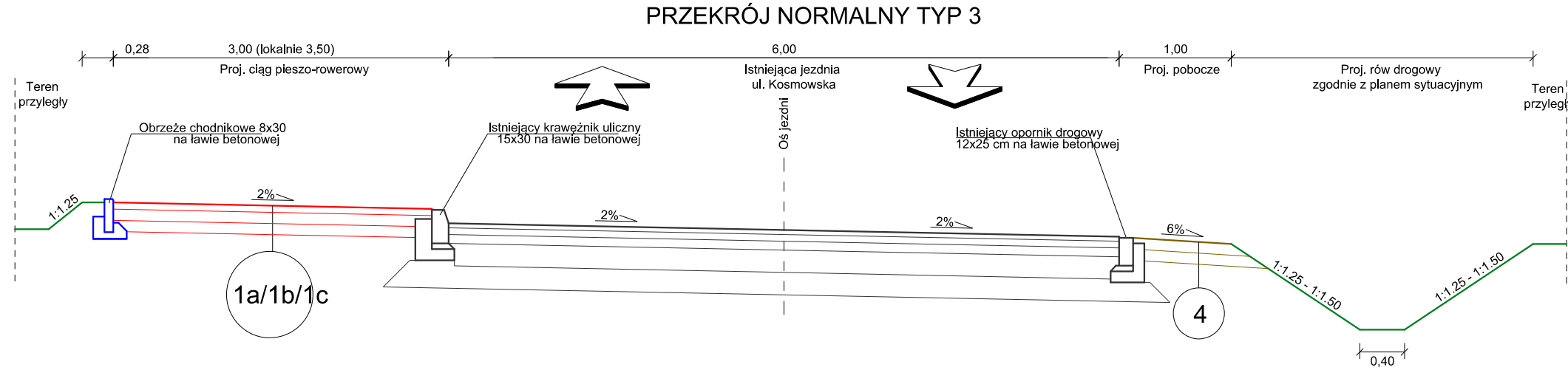
Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazywanej - gr. 6 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C3/4 - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
* Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa Is≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, Is≥1,0,

TYP 1b - Konstrukcja chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazywanej - gr. 6 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C 3/4 - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
* Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa Is≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, Is≥1,0,

TYP 1c - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami gr. 7 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C 3/4 - gr. 9 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
* Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa Is≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, Is≥1,0,



TYP 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazywanej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C 3/4 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
* Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, Is≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, Is≥1,0,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem C 3/4 MPa - gr. 15 cm,

TYP 3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazywanej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C 3/4 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
* Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, Is≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, Is≥1,0,

TYP 4 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
* Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, Is≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, Is≥1,0,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem C 3/4 - gr. 15 cm lub zastosować wymianę gruntu.

UWAGI:

- Zakres stosowania poszczególnych typów nawierzchni wg. rys. PS
- Obramowania konstrukcji oraz inne elementy pokazano poglądowo. Szczegóły konstrukcyjne należy wykonywać na podstawie rysunków "Szczegóły konstrukcyjne"
- Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

Inwestor: ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Wykonawca: BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl		
Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4123W UL. KOSMOWSKA W BORZĘCINIE DUŻYM I BORZĘCINIE MAŁYM NA ODC. OD UL. WARSZAWSKIEJ DO GRANICY GMINY STARE BABICE		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: DRGOWA	
Projektował: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10		Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 83UD/05/12		Podpis:
Data: sierpień 2018	Nr rys.: PN-01	Tom: I