|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| e-mail: sekretariat@zdp.pwz.pl | | www.zdp.pwz.pl | | Opis: Opis: Opis: Opis: WZ herb |
| **Zarząd Dróg Powiatowych**  **05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300** | | | |
| Tel./Fax (+22) 722-13-80  Tel.. (+22) 722-11-81 | REGON 014900974 | NIP 118-14-20-774 | Konto nr 76 1560 0013 2619 7045 3000 0002  Getin Bank | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wasz znak: | Nasz znak: Nr pisma:  ZP-2/2016 | Data:  08.02.2016 r. |

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr ZP-2/2016 pn.

***„Wykonanie sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową i odwodnieniem skrzyżowania drogi powiatowej nr 2420W (ul. Rolnicza) z drogą gminną nr 411008W (ul. Wiejska) w m. Łomianki, gm. Łomianki”***

Zamawiający informuje, że w dniach 03.02.2016 r. od wykonawcy wpłynęły zapytania następującej treści:

1. Czy będzie koniczne ustawienie opornika betonowego między zjazdami a działkami prywatnymi, zgodnie ze szczegółem G na rys. nr 4 i rys. nr 3 z Projektu Drogowego ? Jeśli tak, proszę o uzupełnienie przedmiarów o w/w opornik lub zaznaczenie na Planie Sytuacyjnym, gdzie będzie konieczne jego ustawienie.
2. Czy prawidłowy jest opis warstw konstrukcji poszerzenia drogi na Przekroju normalnym (poszerzenie bez ścieku) rys. nr 3 Projektu Drogowego ?
3. Czy ażurowe płyty betonowe, typu EKO leżące w terenie nadają się w 100 % do odzysku i ponownego ułożenia ?
4. Proszę o potwierdzenie, że oferta obejmuje tylko taką ilość krawężników i obrzeży, jaka jest podana w przedmiarach – jest ona niezgodna z ilością krawężników zaznaczoną na rysunku Plan Sytuacyjny w Projekcie Drogowym – lub proszę doprecyzować na rysunku; które krawężniki, oporniki i obrzeżą są do ustawienia jako nowe, które do rozbiórki i ponownego ustawienia a które pozostają bez ich ruszania. Z zamieszczonych materiałów nie jesteśmy tego w stanie policzyć.
5. Proszę o informację, o jakich krawężnikach i opornikach jest mowa w p. 10 opisu Przedmiotu Zamówienia; „wykonanie obramowania ulic o łącznej długości 530 mb” i czy należy ująć je w ofercie ?

Zamawiający odpowiada:

Ad.1 Wykonanie opornika betonowego wg. szczegółu konstrukcyjnego „G” przedstawionego w dokumentacji projektowej jest niezbędne jako obramowanie nawierzchni zjazdów. Oporniki należy wbudować zarówno od strony posesji jak i z boków nawierzchni zjazdów (za wyjątkiem zjazdów gdzie nawierzchnia zjazdu dochodzi do nawierzchni utwardzonej na posesji lub do fundamentu bramy oraz zjazdów połączonych z chodnikiem, gdzie połączenie konstrukcji nawierzchni zjazdu i konstrukcji nawierzchni chodnika należy wykonać jak na przekroju normalnym przedstawionym na rys. nr 3. W przedmiarze robót ustawienie oporników uwzględniono w poz. 40.

Ad.2 Zamawiający przedstawia w załączeniu poprawny opis poszerzenia drogi dotyczący rys. nr 3 przekrój normalny (poszerzenie bez ścieku). Zmiany w opisie naniesiono kolorem czerwonym.

Ad.3 Ocenę przydatności płyt ażurowych przewidzianych do odzysku i ponownego wykorzystania zobowiązany jest dokonać Wykonawca i przewidzieć w cenie jednostkowej dotyczącej tej pozycji przedstawionej w swojej ofercie, wszystkie koszty związane z właściwą rozbiórką płyt ażurowych bez ich uszkodzeń jak również ewentualne koszty związane z wymianą uszkodzonych płyt na nowe.

Ad.4 Wartość oferty powinna uwzględniać wszystkie elementy robót niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową i SST. Wykonawca zobowiązany jest szczegółowo zweryfikować stan techniczny przewidzianych do regulacji istniejących prefabrykatów betonowych w terenie i przewidzieć w cenach jednostkowych dotyczących tych pozycji przedstawionych w swojej ofercie, wszystkie koszty związane z właściwą rozbiórką prefabrykatów bez ich uszkodzeń jak również ewentualne koszty związane z wymianą uszkodzonych elementów na nowe.

Ad.5 Zamawiający dokonał zmiany SIWZ dot. pomyłkowego zapisu w pkt. 10 opisu przedmiotu zamówienia.

Równocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zamawiający zmieni zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: z treści specyfikacji wykreśla się art. 3 § 1 ust. 1 pkt. 10 w dotychczasowym brzmieniu i jednocześnie wprowadza się art. 3 § 1 ust. 1 pkt. 10 w nowym nastęującym brzmieniu:

„10) Wykonanie obramowania nawierzchni zjazdów (oporniki betonowe 12x25) o łącznej długości ok. 25 mb.”