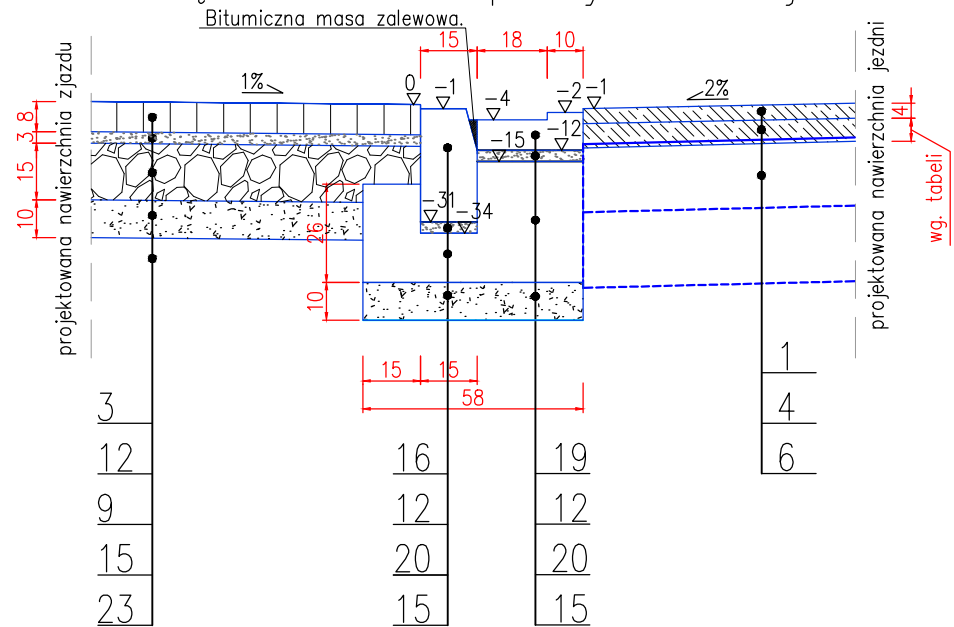
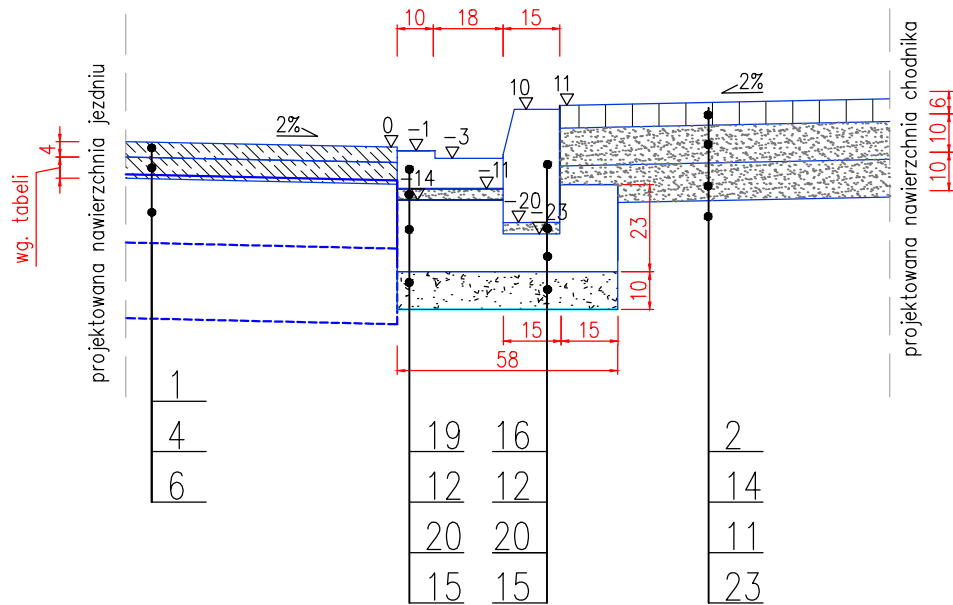


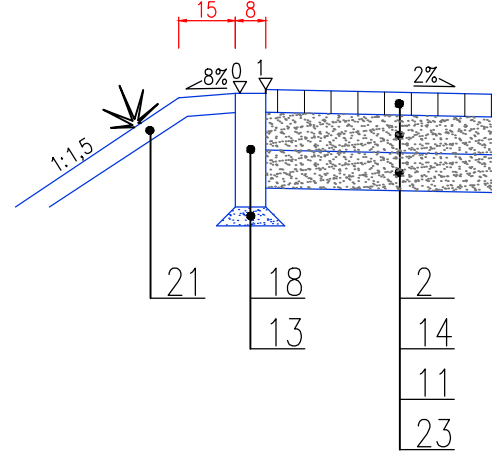
A–ściek betonowy prefabrykowany z krawężnikiem wtopionym na zjeździe



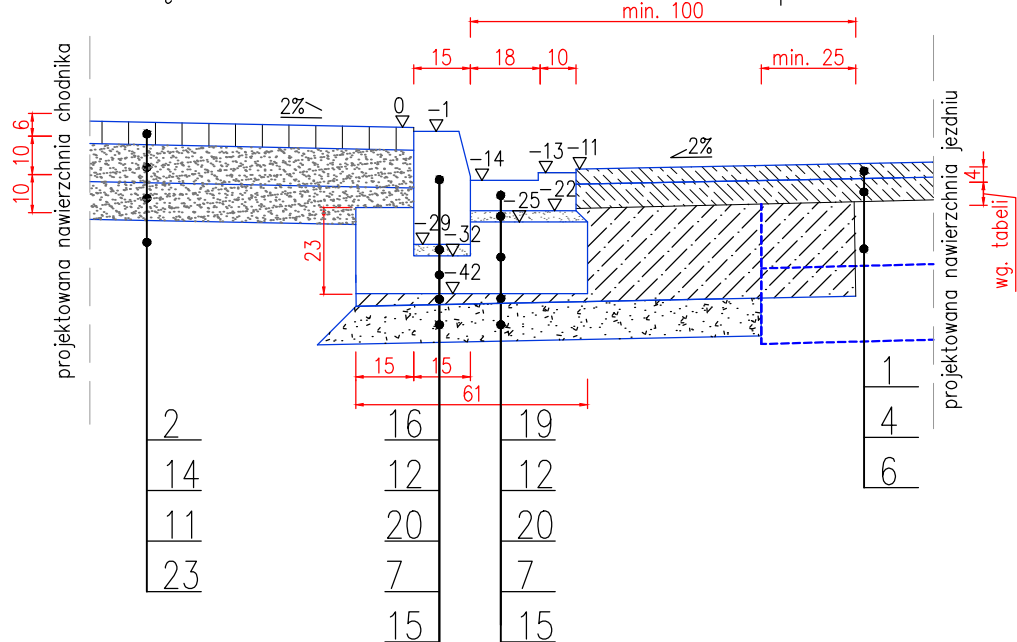
B–ściek betonowy prefabrykowany z krawężnikiem i chodnikiem



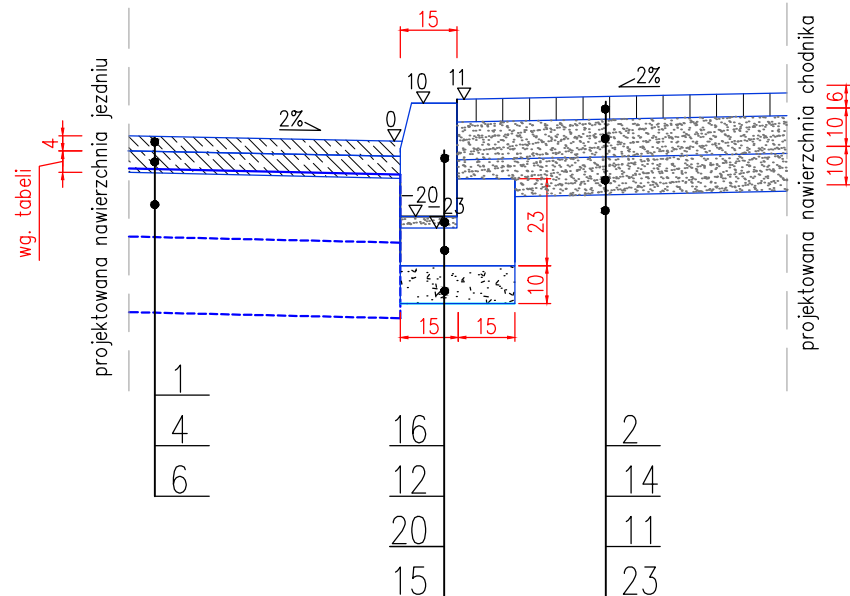
C–obrzeże z chodnikiem



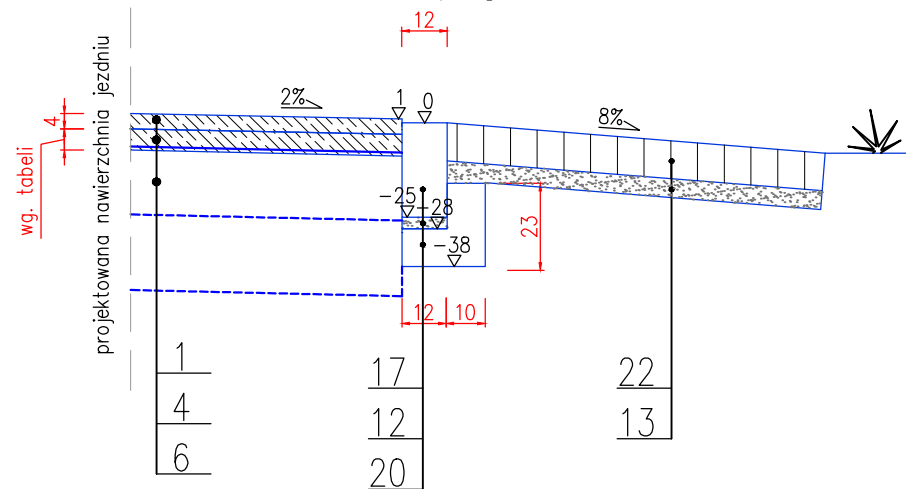
D–ściek betonowy prefabrykowany z krawężnikiem i chodnikiem na poszerzeniu



E– krawężniki z chodnikiem

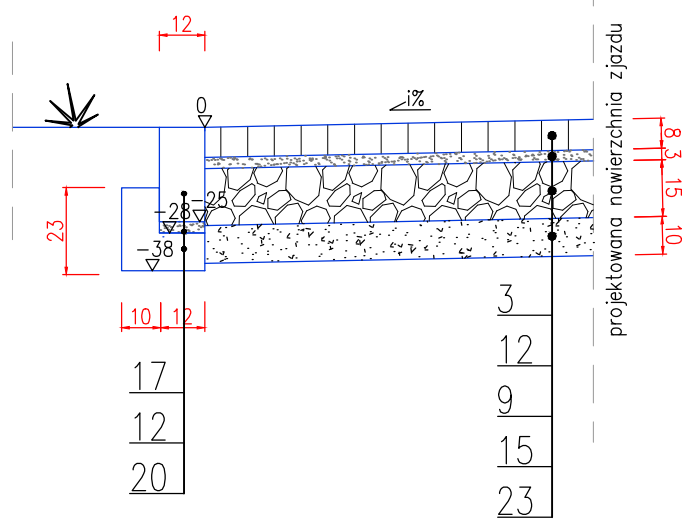


F–opornik między zjazdem a działką prywatną

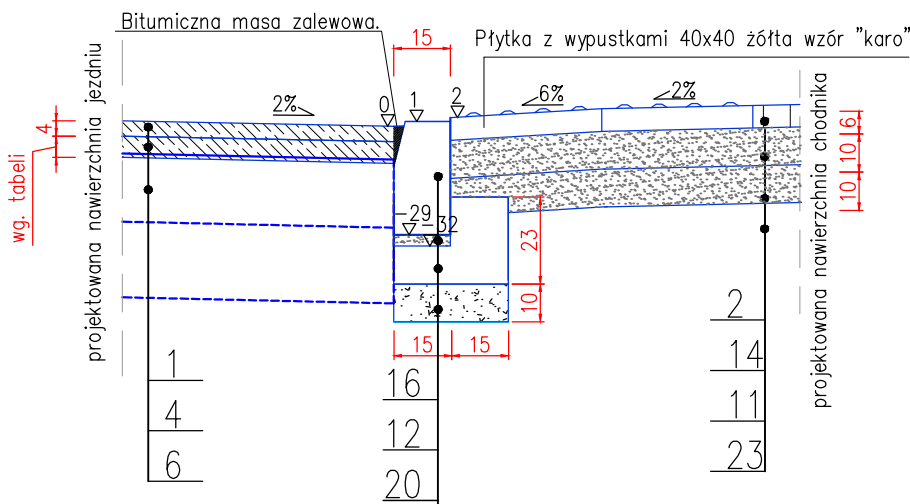


G–opornik między zjazdem a działką prywatną

(w przypadku braku podmurówki lub nawierzchni od strony działki prywatnej wg planu sytuacyjnego)



krawężniki z chodnikiem na przejściu dla pieszych



| POZ. ITEM | OPIS | | |
|-----------|--|----|---|
| 1 | Warstwa ścierna AC11S PMB 45/80–55 – grubości 4 cm. | 9 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – grubości 15 cm. |
| 2 | Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – grubości 6 cm. | 10 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – grubości 20 cm. |
| 3 | Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego – grubości 8 cm. | 11 | Warstwa podbudowy z piasku gruboziarnistego – grubości 10 cm. |
| 4 | Warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 wg. tabeli. | 12 | Podsyпка cementowo–piaskowa Rm=2,5 MPa – grubości 3 cm. |
| 5 | Frezowanie istniejącej nawierzchni z zachowaniem spadków poprzecznych 2% wg. tabeli. | 13 | Podsyпка cementowo–piaskowa Rm=2,5 MPa – grubości 5 cm. |
| 6 | Istniejąca nawierzchnia. | 14 | Podsyпка cementowo–piaskowa Rm=2,5 MPa – grubości 10 cm. |
| 7 | Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego – grubości 25 cm. | 15 | Warstwa mrozochronna z pospólki – grubości 10 cm. |
| 8 | Warstwa podbudowy zasadniczej AC22P 35/50– grubości 9 cm. | 16 | Krawężnik betonowy 15x30 cm. |
| | | 17 | Opornik betonowy 12x25 cm. |
| | | 18 | Obrzeże betonowe 8x30 cm. |
| | | 19 | Ściek prefabrykowany betonowy przykrawężnikowy. |
| | | 20 | Ława z betonu C12/15. |
| | | 21 | Humus – grubości 5 cm z obsianiem trawą. |
| | | 22 | Pobocze z płyt EKO (z rozbiórki) na podsypce cementowo–piaskowa Rm=2,5 MPa – gr 5cm. |
| | | 23 | Grunt G1. |

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowisko projektowo-konsultingowe "VIAE" Krzemiński Perkowski s.c.
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel/fax: (22)4648939 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:
Rozbudowa skrzyżowania Drogi Powiatowej Nr 2420W (ul. Rolnicza) z drogą gminną (ul. Wiejska) wraz z wykonaniem sygnalizacji świetlnej w m. Łomianki, gmina Łomianki

Tytuł rysunku: **Szczegóły Konstrukcyjne**

| | | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------|------------------|
| Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: | | Podpis: | | |
| Projektant: mgr inż. Andrzej Blumert upr. nr St-759/77 | | | | |
| Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12 | | | | |
| Branża: drogowa | Data: lipiec 2015 | Stadium: PW | Skala: 1:20 | Nr rysunku: 4 |

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.