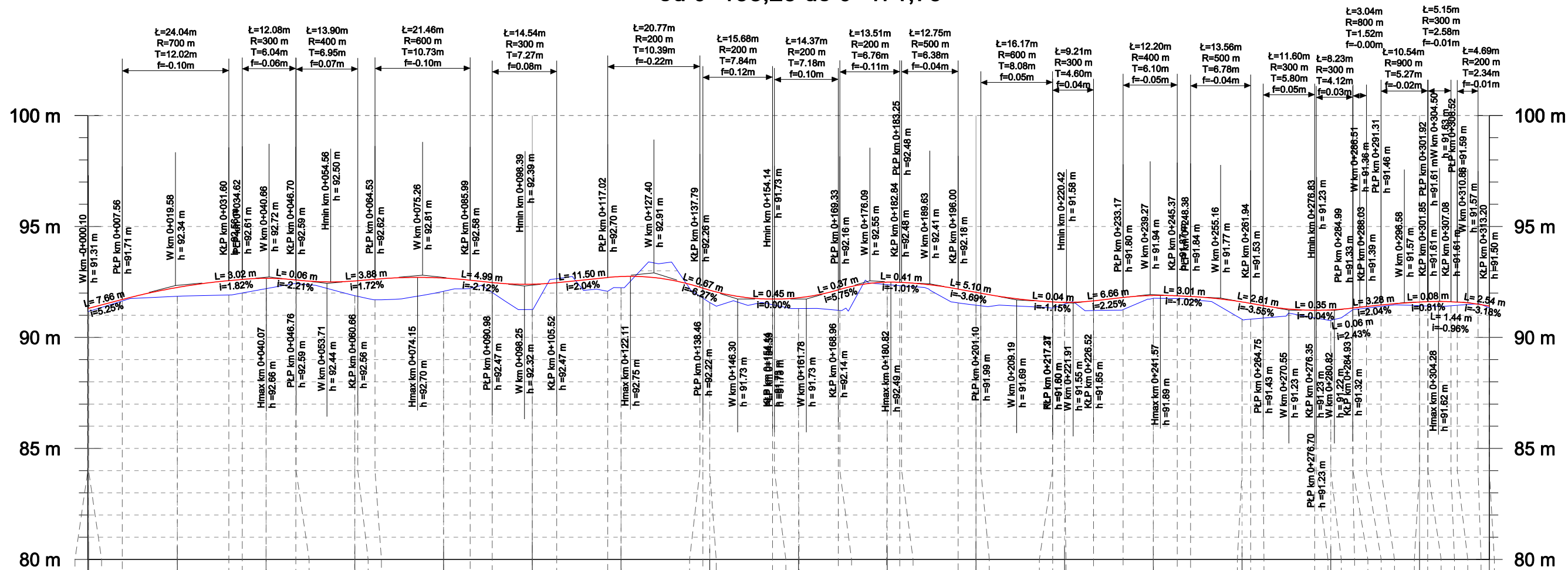


## DP 4130W ścieżka na skarpie

od 0+158,25 do 0+471,75



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91.31 91.31 91.71 92.25 92.56 92.61 92.66 92.59 92.59 92.54 92.56 92.62 92.67 92.58 92.47 92.40 92.47 92.70 92.74 92.26 92.22 92.13 91.73 91.73 91.79 92.14 92.16 92.48 92.48 92.18 92.03 91.99 91.60 91.60 91.58 91.65 91.80 91.89 91.87 91.84 91.60 91.53 91.43 91.23 91.23 91.24 91.32 91.33 91.39 91.46 91.43 91.61 91.61 91.61 91.59 91.50 91.42
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	91.16 91.16 91.17 91.64 91.85 91.91 92.00 92.20 92.43 92.42 91.88 91.85 91.69 92.07 92.21 92.03 91.28 92.85 92.08 92.24 91.86 91.77 91.57 91.48 91.46 91.31 91.23 91.22 92.38 92.48 92.32 91.56 91.45 91.43 91.33 91.33 91.51 91.21 91.26 91.77 91.75 91.70 90.82 90.82 90.87 90.88 90.87 90.78 91.24 91.32 91.25 91.33 91.32 91.40 91.43 91.42 91.41 91.41 91.45 91.52 91.33
WYSOKOŚĆ NASYPÓW	0.15 0.14 0.07 0.40 0.65 0.61 0.46 0.16 0.17 0.66 0.71 0.93 0.60 0.37 0.44 1.14 0.62 0.50 0.40 0.45 0.56 0.25 0.27 0.48 0.91 0.94 0.15 0.16 0.62 0.38 0.56 0.27 0.27 0.07 0.44 0.54 0.12 0.12 0.14 0.78 0.71 0.56 0.35 0.36 0.46 0.08 0.08 0.07 0.06 0.16 0.19 0.20 0.18 0.14 0.09
GLĘBOKOŚĆ WYKOPÓW	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div>L=7.66 f=5.25%</div><div>T=12.02 R=700.00</div><div>L=3.02 f=1.82%</div><div>T=6.04 R=300.00</div><div>L=0.06 f=0.07%</div><div>T=6.95 R=353.57</div><div>L=3.88 f=1.72%</div><div>T=10.73 R=558.23</div><div>L=4.98 f=2.12%</div><div>T=7.27 R=349.62</div><div>L=11.50 f=2.04%</div><div>T=10.39 R=250.00</div><div>L=0.67 f=0.00%</div><div>T=7.84 R=250.00</div><div>L=0.45 f=0.00%</div><div>T=7.18 R=250.00</div><div>L=0.37 f=0.00%</div><div>T=6.76 R=200.00</div><div>L=0.41 f=1.01%</div><div>T=6.38 R=475.60</div><div>L=5.10 f=3.69%</div><div>T=8.08 R=636.19</div><div>L=0.04 f=1.15%</div><div>T=4.60 R=270.00</div><div>L=6.66 f=2.25%</div><div>T=6.78 R=535.65</div><div>L=8.01 f=1.02%</div><div>T=6.10 R=373.02</div><div>L=2.81 f=3.55%</div><div>T=5.80 R=330.32</div><div>L=0.35 f=0.04%</div><div>T=4.12 R=330.32</div><div>L=0.08 f=0.04%</div><div>T=5.27 R=120.00</div><div>L=1.44 f=0.96%</div><div>T=3.73 R=0.00</div><div>L=2.84 f=3.73%</div><div>T=2.34 R=0.00</div></div>
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div>L=56.91</div> <div>R=230.00m Lc=58.68</div> <div>L=66.96</div> <div>L=87.43</div> <div>L=12.79</div> <div>R=120.00m Lc=32.49</div> <div>L=0.68</div>
PIKIETAŻ	0+000.19 0+000.10 0+000.00 0+007.56 0+020.00 0+031.60 0+034.62 0+040.00 0+046.70 0+046.76 0+060.00 0+060.66 0+064.53 0+080.00 0+085.99 0+090.98 0+100.00 0+105.52 0+117.02 0+120.00 0+137.79 0+138.46 0+140.00 0+154.14 0+154.59 0+160.00 0+168.96 0+169.33 0+180.00 0+182.84 0+183.25 0+196.00 0+200.00 0+201.10 0+217.27 0+217.31 0+220.00 0+226.52 0+233.17 0+240.00 0+245.37 0+246.38 0+260.00 0+261.94 0+264.75 0+276.35 0+276.70 0+280.00 0+284.93 0+284.99 0+288.03 0+291.31 0+300.00 0+301.85 0+301.92 0+307.08 0+308.52 0+313.20 0+315.74

## LEGENDA

Branża drogowa:

- projektowana niweleta
- teren istniejący

Inwestor/Zamawiający:

**ZARZĄD POWIATU  
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wykonawca:

**BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH**  
Bartłomiej Małetka  
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów  
Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23  
e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4128W ul. Izabelińska i ul. Sienkiewicza oraz drogi powiatowej nr 4130W ul. 3-go Maja wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja i ul. Sienkiewicza w m. Izabelin, gm. Izabelin i gm. Stare Babice

Tytuł rysunku:

NIWELETA DP4130W cz.1a

Branża:

DROGOWA

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala:

1:1000/100

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Małetka  
upr. nr MAZ/0405/FOOD/10

Podpis:

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Suliga  
upr. nr 83/DOS/12

Podpis:

Opracował:

tech. bud. Przemysław Perzanowski

Podpis:

Data:

styczeń 2017

Nr rys.:

PP-01a

TOM I