



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)

Warstwa ścierna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 6 cm,
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P 50/70 - gr. 8 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni doprowadzone do parametrów E2 ≥ 60 MPa I_s≥1,0,

* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach:
- 0/63mm - 12 cm,
- 0/31,5mm - 8 cm (układana układarką),

TYP 2a - Konstrukcja wzmocnienia jezdni (KR3)

Warstwa ścierna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 3-5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m, istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 3a - Konstrukcja chodników, jednokierunkowych ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

TYP 3b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścierna z żółtych płytek z wypustkami gr. 7 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0,

TYP 4a - Konstrukcja jednokierunkowej ścieżki rowerowej

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0, (na odcinku DP 4130W od km 0+150,00 do 0+490,00 km podłoże wzmocnione georusztem wysokości 10 cm z zasypką piaskiem, 5 cm poza ławy obrzeży)

TYP 4b - Konstrukcja ścieżki rowerowej (na zjazdach)

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 15 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0,

TYP 5a- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa I_s≥1,0, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5b- Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5c - Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 6 - Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

Warstwa ścierna z kostki kamiennej granitowej nieregulanej - gr. 15/17 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa I_s≥1,0, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

TYP 7 - Konstrukcja wybrukowania, pierścienia ronda.

Warstwa ścierna z kostki kamiennej granitowej nieregulanej - gr. 15/17 cm,
Podosypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

TYP 8 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa I_s≥1,0, lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0

*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

TYP 9 - Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0

Uwaga:

rz* - rzędna zgodnie z niweletą ścieżki rowerowej

* Obramowania konstrukcji oraz inne elementy pokazano poglądowo. Szczegóły konstrukcyjne należy wykonywać na podstawie rysunków "Szczegóły konstrukcyjne"

Inwestor:	ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Wykonawca:	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małętka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl		
Inwestycja:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4128W ul. Izabelińska i ul. Sienkiewicza oraz drogi powiatowej nr 4130W ul. 3-go Maja wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja i ul. Sienkiewicza w m. Izabelin, gm. Izabelin i gm. Stare Babice		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		Skala: 1:50
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10		Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12		
Opracował:	tech. bud. Przemysław Perzanowski		Podpis:
Data:	styczeń 2016	Nr rys.: PCH-01	Tom: -