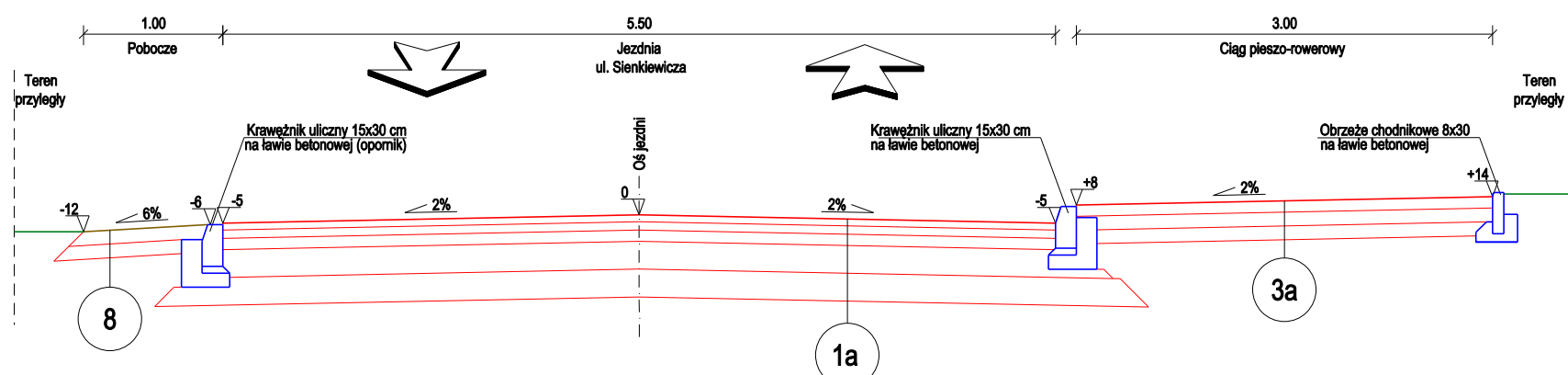
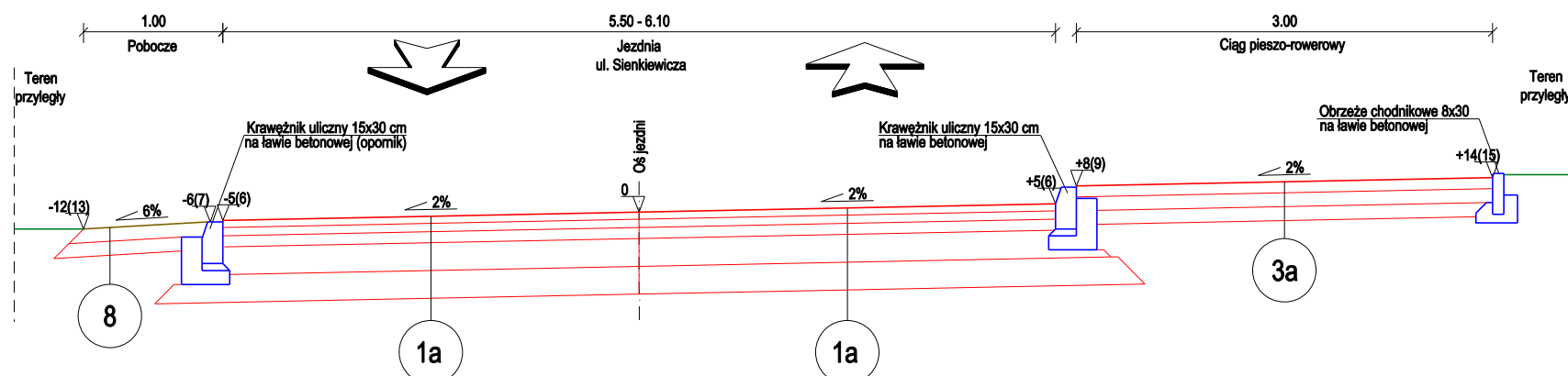


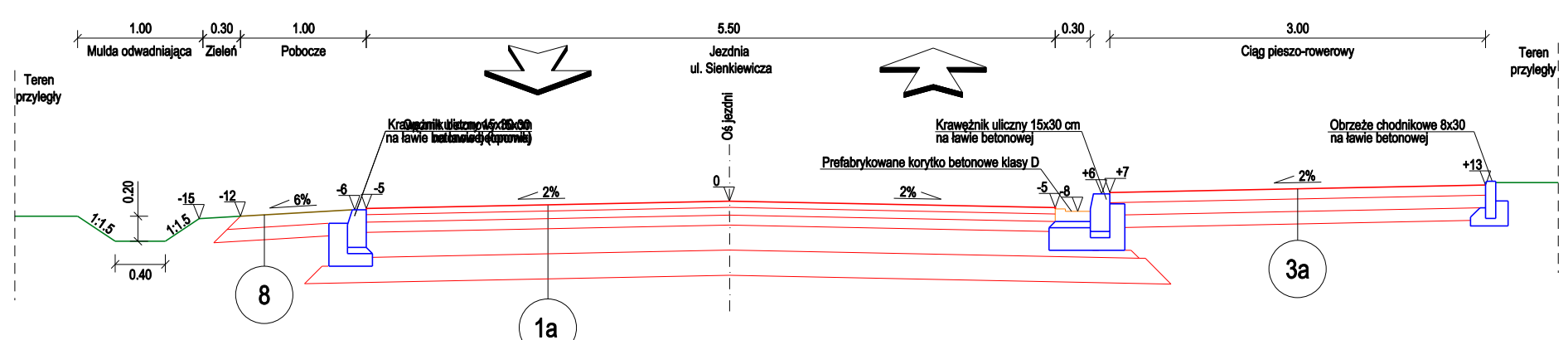
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 1
Od KM 0+000.00 do KM 0+219.50



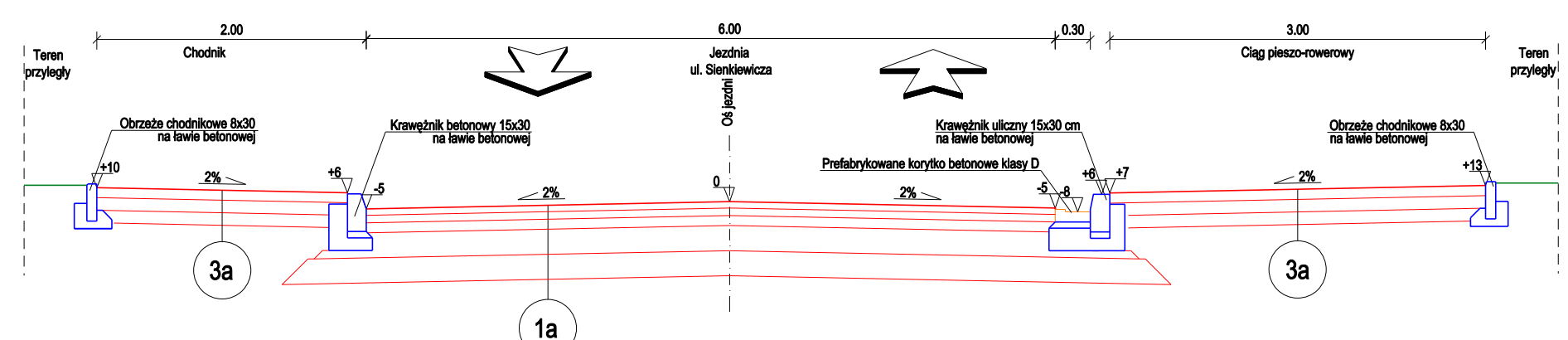
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 2
Od KM 0+219.50 do KM 0+283.00



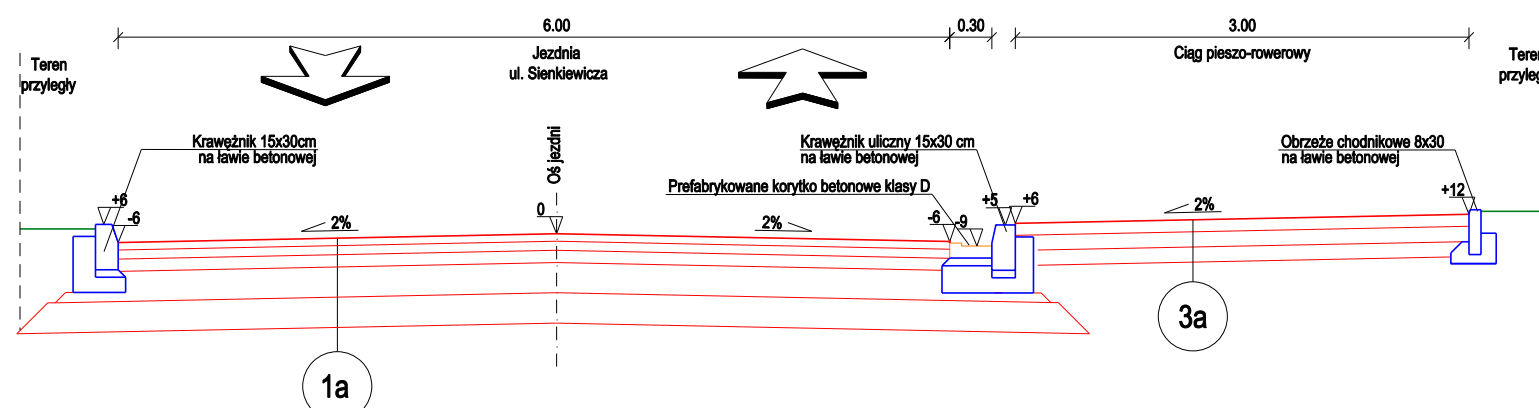
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 3
Od KM 0+283.00 do KM 1+095.00



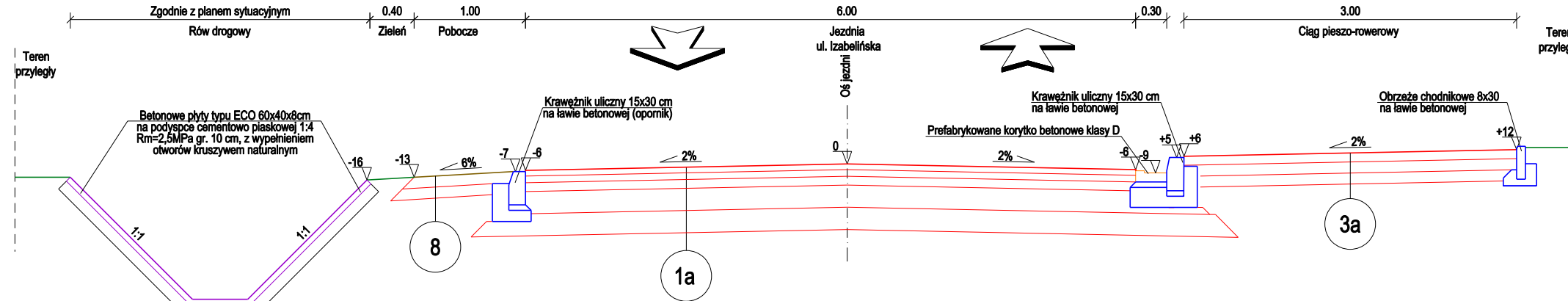
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 4
Od KM 1+095.00 do KM 1+190.00



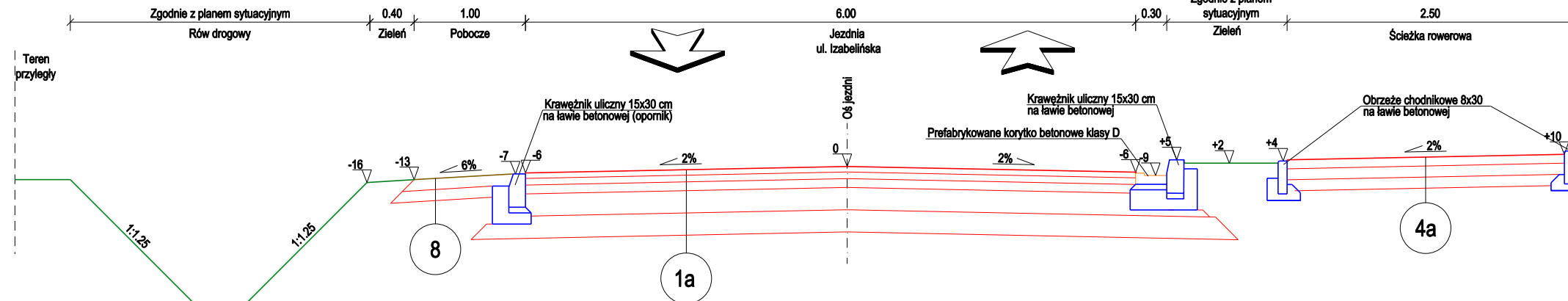
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 5
Od KM 1+190.00 do KM 1+240.00



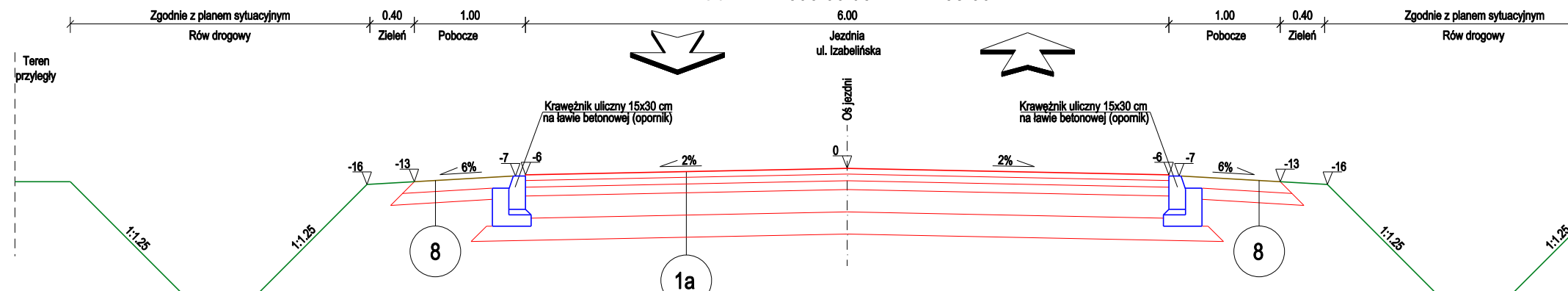
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 6
Od KM 1+240.00 do KM 1+313.25



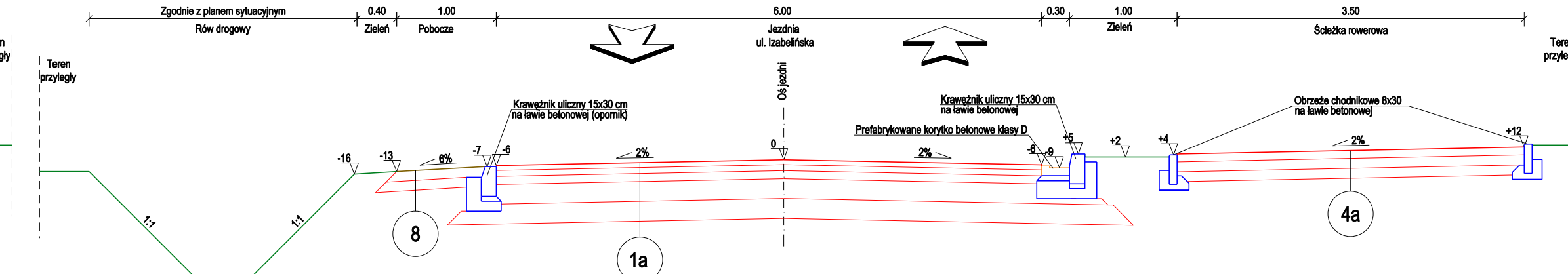
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 7
Od KM 1+313.25 do KM 1+390.00



PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 8
Od KM 1+390.00 do KM 2+435.00



PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 9
Od KM 2+435.00 do KM 2+580.00



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)

Warstwa ścierna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 6 cm,
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC 22 P 50/70 - gr. 8 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach:
- 0/63mm - 12 cm,
- 0/31,5mm - 8 cm (układana układarką).

TYP 2a - Konstrukcja wzmocnienia jezdni (KR3)

Warstwa ścierna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 3-5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po fraszowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 3a - Konstrukcja chodników, jednokierunkowych ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

TYP 3b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścierna z żółtych płytek z wypustkami gr. 7 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E280 MPa I_{sz}1,0

TYP 4a - Konstrukcja jednokierunkowej ścieżki rowerowej

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E280 MPa I_{sz}1,0 (na odcinku DP 4130W od km 0+150,00
do 0+490,00 km podłoże wzmocnione georusztem wysokości 10 cm z zasypką płaskim, 5 cm poza lewy obryz)

TYP 4b - Konstrukcja ścieżki rowerowej (na jazdach)

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 15 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E280 MPa I_{sz}1,0

TYP 5a - Konstrukcja nawierzchni jezdni indywidualnych

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czarnej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 15 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5b - Konstrukcja nawierzchni jezdni publicznych

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czarnej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5c - Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czarnej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 20 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 6 - Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

Warstwa ścierna z kostki kamiennej granitowej nieregularnej - gr. 15/17 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

TYP 7 - Konstrukcja wybrukowania, pierścienia ronda.

Warstwa ścierna z kostki kamiennej granitowej nieregularnej - gr. 15/17 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,
Podsyłka cementowo - płaskowa Rm => 14 MPa - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

TYP 8 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

TYP 9 - Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I_{sz}1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I_{sz}1,0

* Obramowania konstrukcji oraz inne elementy pokazano poglądowo. Szczegóły konstrukcyjne należy wykonywać na podstawie rysunków "Szczegóły konstrukcyjne"

Inwestor:			ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Wykonawca:			BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małecka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl		
Inwestycja:			Rozbudowa drogi powiatowej nr 4128W ul. Izabelińska i ul. Sienkiewicza oraz drogi powiatowej nr 4130W ul. 3-go Maja wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja i ul. Sienkiewicza w m. Izabelin, gm. Izabelin i gm. Stare Babice		
Tytuł rysunku:			PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala: 1:100
Faza:			PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: DROGOWA
Projektował:			mgr inż. Bartłomiej Małecka upr. nr MAZ/0405/POD/10		Podpis:
Sprawdził:			mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12		Podpis:
Opracował:			tech. bud. Przemysław Perzanowski		Podpis:
Data:			styczeń 2017		Nr rys.: PN-03
					Tom: -