

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla drogi powiatowej nr 2420W
w rejonie skrzyżowania (ronda) ul. Wiślanej
z ulicami :Zachodnią i Dolną w Łomiankach**

PROJEKTANT :


mgr inż. Anna Utrata

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania :

- ☐ Mapa sytuacyjno-wysokościowa .
- ☐ Inwentaryzacja urządzeń drogowych
- ☐ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego .
- ☐ Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. Dz. U. 1997 nr 98 , poz. 602 (tekst jednolity z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

1.Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2420W dla projektowanego skrzyżowania (ronda) ul. Wiślanej z ulicami :Zachodnią i Dolną w Łomiankach. Inwestor jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Maz.

2.Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie projektowanego ronda -skrzyżowania ulic: Wiślana- Zachodnia- Dolna oraz weryfikację oznakowania odc. ul. Wiślanej w m. Łomianki .

2a. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2420W ul. Wiślana wg. klasyfikacji jest drogą klasy Z o nawierzchni bitumicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi 16-18 m.

- jezdnię szerokości 2x3,0m ;
- chodnik str. lewa szer. 1,5m
- pobocza o szer. 1,0m .

Ulica Dolna i Zachodnia o nawierzchni bitumicznej szer.5,0m z jednostronnym chodnikiem szer.1,5m

Otoczenie drogi stanowi teren zabudowany .

2b. Charakterystyka warunków ruchu .

Ruch pieszy na drodze jest niewielki . Ruch pojazdów samochodowych osobowych nasilony na ul. Wiślanej .

3. Stan projektowany

Rozbudowa istniejącego układu drogowego polega na zmianie typu skrzyżowania .Skrzyżowanie proste o ustalonym pierwszeństwie przejazdu zostanie zastąpione skrzyżowaniem o ruchu okrężnym z pierwszeństwem dla pojazdów poruszających się obwiedni .Zaprojektowano budowę małego ronda o średnicy zewnętrznej 22m , z wyspą nieprzejezdną o średnicy 12m i jezdnią z asfaltobetonu o szerokości 5,0m. Na wlotach zaprojektowano wyspy dzielące, które będą stanowiły azyle dla pieszych. Jezdnie na wlotach zaprojektowano o szerokości 3,0m , a na wylotach o szerokości 3,5m . Przebudowane zostaną linie telekomunikacyjne oraz rozbudowane zostanie oświetlenie uliczne . Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu będą miały ogromny wpływ na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego . Skrzyżowanie typu rondo wymusi zmniejszenie prędkości pojazdów , umożliwi pieszym swobodne i bezpieczne przekraczanie jezdni na wyznaczonych przejściach , zabezpieczonych wyspami-azylami .

3. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe umieszczać na wysokości 2,2m od poziomu jezdni w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni.

- Znaki winny być zgodne z Dziennik Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003r. – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach „ . oraz pokryte powinny być folią odblaskową. Szczególną uwagę należy zwrócić na wymiar znaków drogowych tj, aby był zgodny ze znakami danej drogi – folia typu I - wymiar średni , dla znaków D-6 folia II typu .
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe

Oznakowanie pionowe :

Dla ronda :

Wymiar średni folia I typu

E-1-4szt

A-8-4szt

D-2-4szt

D-6-8szt- folia II typu

A-7 -8szt

C-12-4szt

C-9 -8szt

U-5a-8szt

T-1 „80m”-1szt

T-1”100m”-3szt

Ulica Wiślana :

D-42-1szt

D-43-1szt

D-1- 5szt

D-2 -1szt

T-1 „ 100m”-1szt

A-7 – 3szt

B-5- 4 szt

**Tabliczka „ Nie dotyczy pojazdów z zezwoleniem ZDP Ożarów Maz.
oraz służb miejskich „ - 3szt**

B-25-2szt

B-33”40 „ -3szt

D-6-4szt

Oznakowanie poziome grubowarstwowe :

Rondo - 156,09m2

Wiślana- 116,45m2