

**Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:**

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 par. 4 ust. 1, par. 8 ust. 7, par. 12 ust. 4)

Par. 12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokoły odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2. Odbiór komisji z udziałem organu zarządzającego ruchem.

**STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (J. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

**ZATWIERDZENIE**

1. Numer ewidencyjny projektu: 5/15/2016
2. Niniejszą opinią organizację ruchu zatwierdzam w całości/części:  
a) bez zmian  
b) ze zmianami nawiązanymi kolorem czerwonym  
c) z uwagami  
d) z uwagami i zmianami
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 25.01.2016
4. Zatwierdzenie i zrealizowanie planu organizacji ruchu jest ważne od momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

*Projekt zatwierdzony w zakresie al. 15 nr 6*

**ZATWIERDZENIE**

*Starosta Powiatu Warszawskiego Zachodniego*

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych*

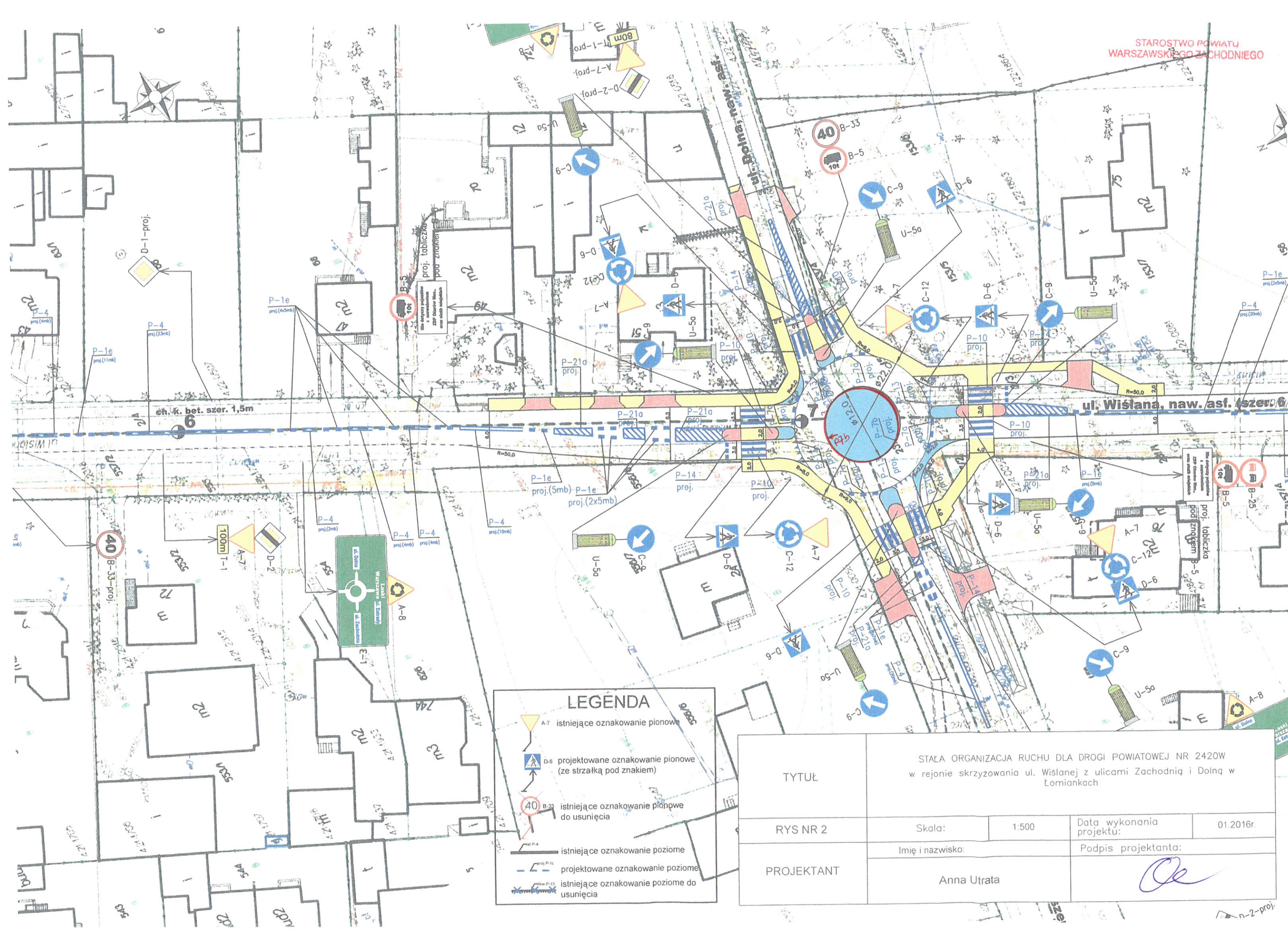
*siedziba w Olszowie Mazowieckiej*

**LEGENDA**

- A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 projektowane oznakowanie pionowe (ze strzałką pod znakiem)
- B-33 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-4 istniejące oznakowanie poziome
- P-1c projektowane oznakowanie poziome
- P-13 istniejące oznakowanie poziome do usunięcia

TYTUŁ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI POWIATOWEJ NR 2420W w rejonie skrzyżowania ul. Wiślanej z ulicami Zachodnią i Dolną w Łomiankach			
	RYS NR 1	Skala:	1:500	Data wykonania projektu: 01.2016r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	Anna Utrata			





# LEGENDA

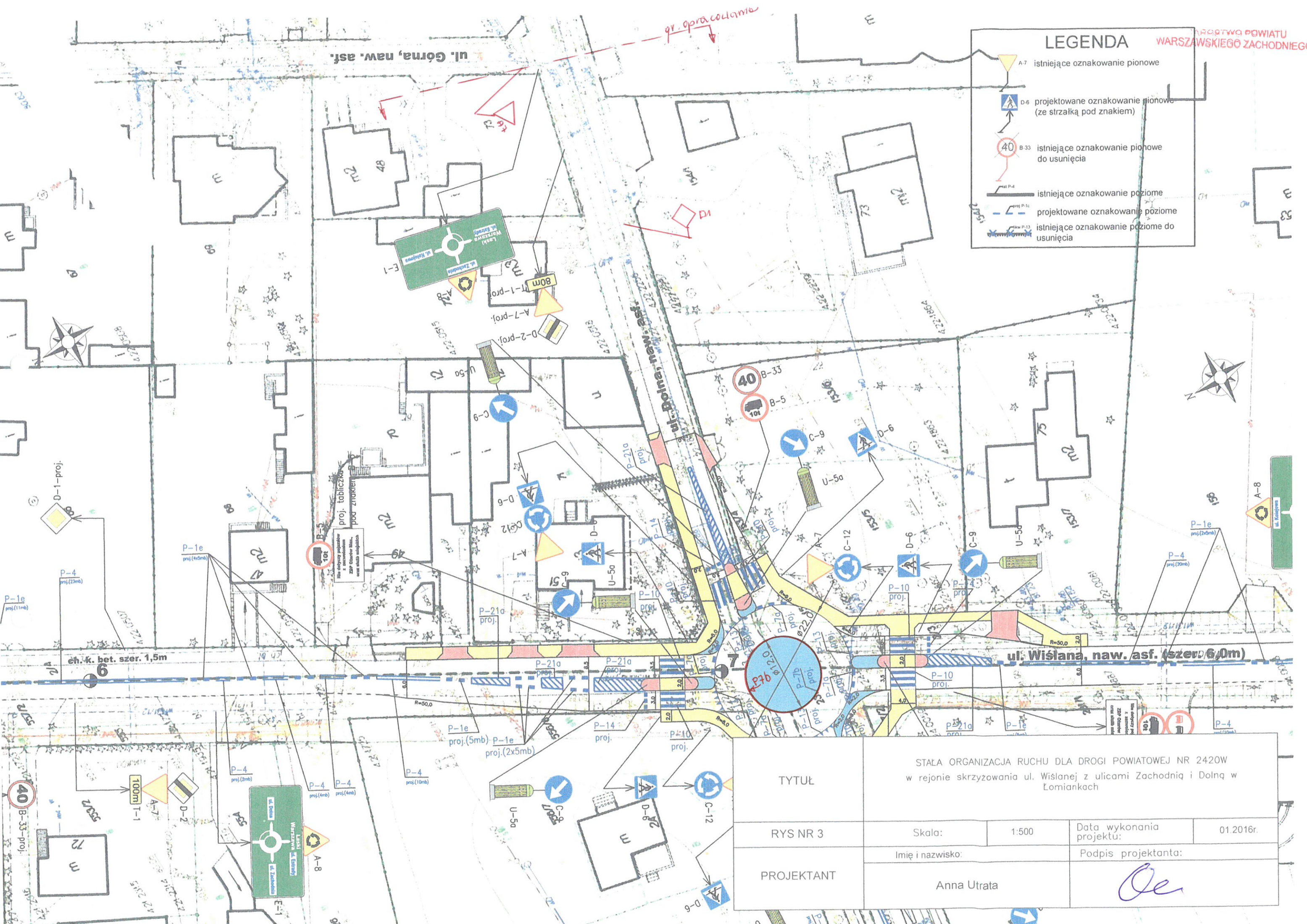
- A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 projektowane oznakowanie pionowe (ze strzałką pod znakiem)
- B-33 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-4 istniejące oznakowanie poziome
- proj. P-1c projektowane oznakowanie poziome
- istn. P-13 istniejące oznakowanie poziome do usunięcia

TYTUŁ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI POWIATOWEJ NR 2420W w rejonie skrzyżowania ul. Wiślanej z ulicami Zachodnią i Dolną w Łomiankach			
	RYS NR 2	Skala:	1:500	Data wykonania projektu: 01.2016r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	Anna Utrata			



LEGENDA

- A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 projektowane oznakowanie pionowe (ze strzałką pod znakiem)
- B-33 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-4 istniejące oznakowanie poziome
- P-1c projektowane oznakowanie poziome
- P-13 istniejące oznakowanie poziome do usunięcia



TYTUŁ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI POWIATOWEJ NR 2420W w rejonie skrzyżowania ul. Wiślanej z ulicami Zachodnią i Dolną w Łomiankach			
	RYS NR 3	Skala:	1:500	Data wykonania projektu: 01.2016r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	Anna Utrata			